



Manual - Fast Block
Bloqueador Eléctrico Corte Seco



Sumário

1	Introdução	3
2	Especificações	3
2.1	Características Gerais	3
2.2	Ambiente	3
2.3	Alimentação	3
3	Diagrama de Conexões	4
4	Funcionamento	4

1 Introdução

O bloqueador corte seco é destinado para o controle de cargas e bloqueio remoto de veículos leves e pesados, quando em conjunto com um rastreador. Ao ser alimentado ele atraca o relé na posição NA e se mantém atracado enquanto a alimentação permanecer ativa.

2 Especificações

2.1 Características Gerais

Características	
Dimensões do módulo (C x L x A)	52 x 43 x 28 mm
Fita dupla-face para fixação (C x L x A)	45 x 35 x 3 mm
Dimensão dos cabos de alimentação	260mm
Dimensão dos cabos de contato do relé	800mm
Bitola dos cabos de alimentação	$\phi = 0,50mm^2$
Bitola dos cabos de contato do relé	$\phi = 2,50mm^2$

2.2 Ambiente

- Grau de proteção do módulo eletrônico:
 - Com resina (opcional): IP67;
 - Sem resina: IP40.
- Temperatura de operação: -20 a +85°C.

2.3 Alimentação

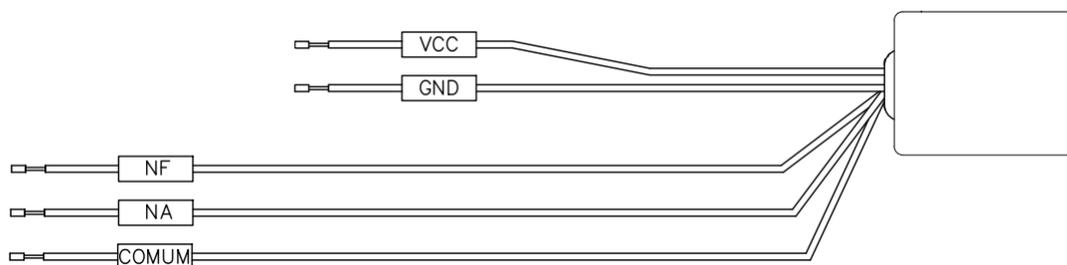
- Tensão de operação: 10V a 37V;
- Proteção contra Load Dump, atendendo à ISO 7637-2:2004 – Pulso 5;
- Consumo:
 - Desatracado: 0mA;
 - Atracado: 100mA máx.
- Corrente máxima entre NF e Comum: 30A;
- Corrente máxima entre NA e Comum: 40A;

Nota: **Não** existe proteção por fusível interno.

3 Diagrama de Conexões

Possibilidades disponíveis de conexão:

Ponta Livre



Identificação	Descrição
VBAT	Alimentação do bloqueador
GND	Comum ou Terra
NA	Contato normalmente aberto do relé
NF	Contato normalmente fechado do relé
Comum	Contato comum do relé

4 Funcionamento

O bloqueador pode ser instalado em modo:

Bloqueio Ativo

O veículo bloqueia somente quando o relé é atracado, ou seja, quando o bloqueador for alimentado. Este modo tem a vantagem de reduzir o consumo da bateria do veículo e evitar problemas caso ocorra algum mau funcionamento com o bloqueador ou com a parte elétrica do veículo. Para instalar um bloqueador neste modo, juntamente com um rastreador, conecte o terminal **VCC** a uma fonte de tensão (bateria ou ignição pós chave) do veículo e o **GND** a uma saída (coletor aberto) do rastreador. Use os terminais **COM** e **NF** para interromper a alimentação do sistema alvo (ignição ou bomba de combustível).

Bloqueio Passivo

O veículo está normalmente bloqueado com o relé desatracado, ou seja, com o bloqueador desligado. Este modo tem foco na segurança, já que exige o bloqueador atracado para o correto funcionamento do veículo, porém aumenta o consumo da bateria do veículo pode trazer problemas caso ocorra algum mau funcionamento com o bloqueador ou com a parte elétrica do veículo. Para instalar um bloqueador neste modo, juntamente com um rastreador, conecte o terminal **VCC** a uma fonte de



tensão (bateria ou ignição pós chave) do veículo e o **GND** a uma saída (coletor aberto) do rastreador. Use os terminais **COM** e **NA** para interromper a alimentação do sistema alvo (ignição ou bomba de combustível).

Aplicações

- Bloqueio/desbloqueio de veículos leves/pesados;
- Chave liga/desliga para equipamentos em geral;
- Automação industrial/residencial.